



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-46448-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 15. června 2018
Počet stran: 2DSP a.s.
KOSTĚNICE 111
530 12 KOSTĚNICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 4. června 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště - průtah“. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice č. III/29823 v obci Hrachoviště. Předpokládaná délka rekonstruovaného úseku je cca 960 m. V rámci stavby je předpokládáno šířkové uspořádání silnice pro vedení obousměrného provozu ve dvou jízdních pruzích o šířce 2,75 m každého (kategorie S 6,5). V rámci stavby je dále předpokládáno provedení osvětlení vjezdové brány.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Modernizace silnice III/298 23 Hrachoviště - průtah“ ke stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

- 1) V místech připojení pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102. Křižovatky pak musí být provedeny dle ČSN 73 6102 tak, aby jako křižovatky také vypadaly (vedení silničních obrub či provedení vozovky apod.).
- 2) V místech připojení polních cest musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.2.1 ČSN 73 6109.
- 3) V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- 4) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zřejmé, že připojení sousední nemovitosti netvoří křižovatku.
- 6) V případě zatrubnění sjezdů požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (leden 2009).

Rožkova 2757
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

- 7) Šířku jízdních pruhů na průtahu obcí volit dle čl. 5.2.1 TP145. Šířka jízdních pruhu v místě vjezdového ostrova musí odpovídat největšímu uvažovanému vozidlu.
- 8) Provedení vjezdového ostrova požadujeme provést i ze strany od obce Borek, aby bylo zajištěno jednotné řešení vjezdu do obce.
- 9) Dešťové vpusti a poklopy kanalizace požadujeme umístit dle čl. 13.2.1 ČSN 73 6110 a mimo plochy pojížděné bus, aby byl omezen vznik poruch.
- 10) Provedení a umístění zastávek bus nesmí porušovat ustanovení čl. 6.1.1.1 ČSN 73 6425-1.
- 11) Provedení nástupiště zastávky musí být provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 12) Označení připojení polních cest provést pomocí dz č. Z11g a to pouze v situaci, že je možné připojení zaměnit za křižovatku pozemních komunikací.
- 13) Na příjezdu do obce doporučujeme ve volném úseku silnice před vjezdovým ostrovem provést umístění dz č. IS10c.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:
por. Ing. Jiří Moučka
tel.: 974566257

por. Ing. Jiří Moučka
komisař dopravního inspektorátu
tel.: 974566257